

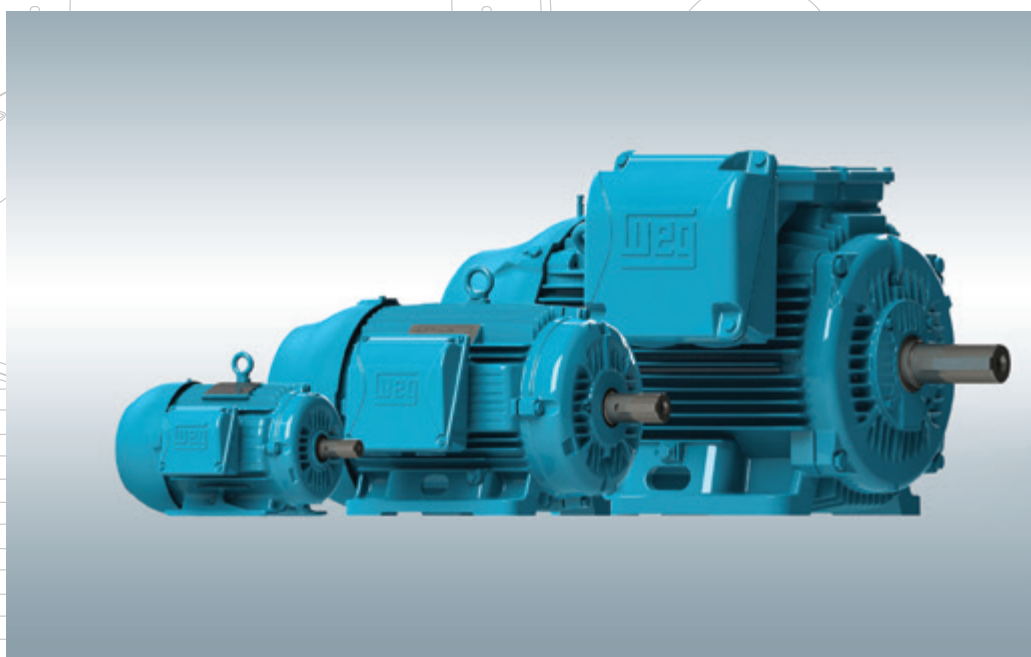
www.electroprecios.com.ar



materiales eléctricos

W22

Motor Trifásico



Calle 27 N°324 Mercedes, Bs As Te: 02324- 432900/421292
02324 15520921 mail: ventas@electroprecios.com.ar

W22 - Eficiencia y confiabilidad para la industria

Alto rendimiento con máxima eficiencia de energía, esto es el significado del nuevo motor eléctrico WEG. Alto rendimiento y bajo costo de propiedad durante toda la vida útil del motor, han sido la base para el desarrollo del W22. Un diseño creado para anticipar conceptos en rendimiento y ahorro de energía.

Bajo costo operacional total

Un producto que puede operar la mayoría de su vida útil consumiendo el mínimo de energía posible con altos niveles de productividad operando continuamente sin paradas no planeadas y con alta eficiencia, consecuentemente generando el máximo valor al usuario - esto es lo que se encuentra en el nuevo concepto W22.

Versatilidad

El nuevo concepto permite que la caja de conexiones sea instalada en la parte superior, en la derecha o izquierda usando un extensor sin desmontar el motor completo, reduciendo de esta manera el tiempo de modificación y almacenados.

Aplicaciones con convertidores

El exclusivo sistema de aislamiento WISE utilizado en la línea W22 aumenta la resistencia dieléctrica de los bobinados, permitiendo operaciones con convertidores de frecuencia hasta 575 V sin la necesidad de modificaciones adicionales, lo que resulta en flexibilidad y aumento de la vida útil del motor.

Durabilidad

El hierro fundido utilizado en la fabricación de los motores industriales es producido dentro de WEG, con alto estándar de calidad. Asociando la calidad del hierro gris a las ventajas de un diseño innovador, los componentes producidos en hierro fundido confieren a la línea W22 mayor resistencia al impacto y mejor disipación térmica, asegurando mayor durabilidad y confiabilidad en condiciones adversas. El nuevo diseño de la tapa deflectora suministra gran resistencia a impactos. Además, las tapas fueron diseñadas para mejorar la disipación del calor.

Extensiones de la línea para el futuro

La plataforma W22, ofreciendo alta eficiencia y bajo costo de mantenimiento, será la base para futuros desarrollos de WEG. Como referencia, los nuevos motores de imanes permanentes y a prueba de explosión. Un diseño Eco (Ecológico) de motores compactos con materiales de fabricación optimizados están siendo desarrollados ofreciendo una relación potencia/carcasa reducida. WEG está segura que los principios del W22 son la base para el éxito de motores eléctricos de calidad mundial.



Certificaciones

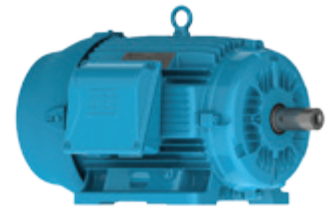


Los motores WEG W22, son construidos de acuerdo a las especificaciones NEMA MG-1 para uso en ambientes húmedos o ambientes severos sin afectar su vida útil.

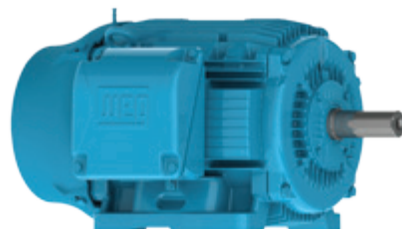
Disponibles



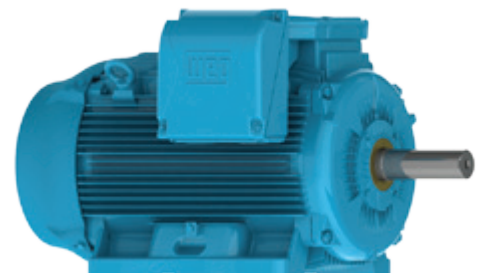
143T a 184T



213T a 326T



364/5T a 444/5T



445/7T a 588/9T



W22 - Diseño de los componentes

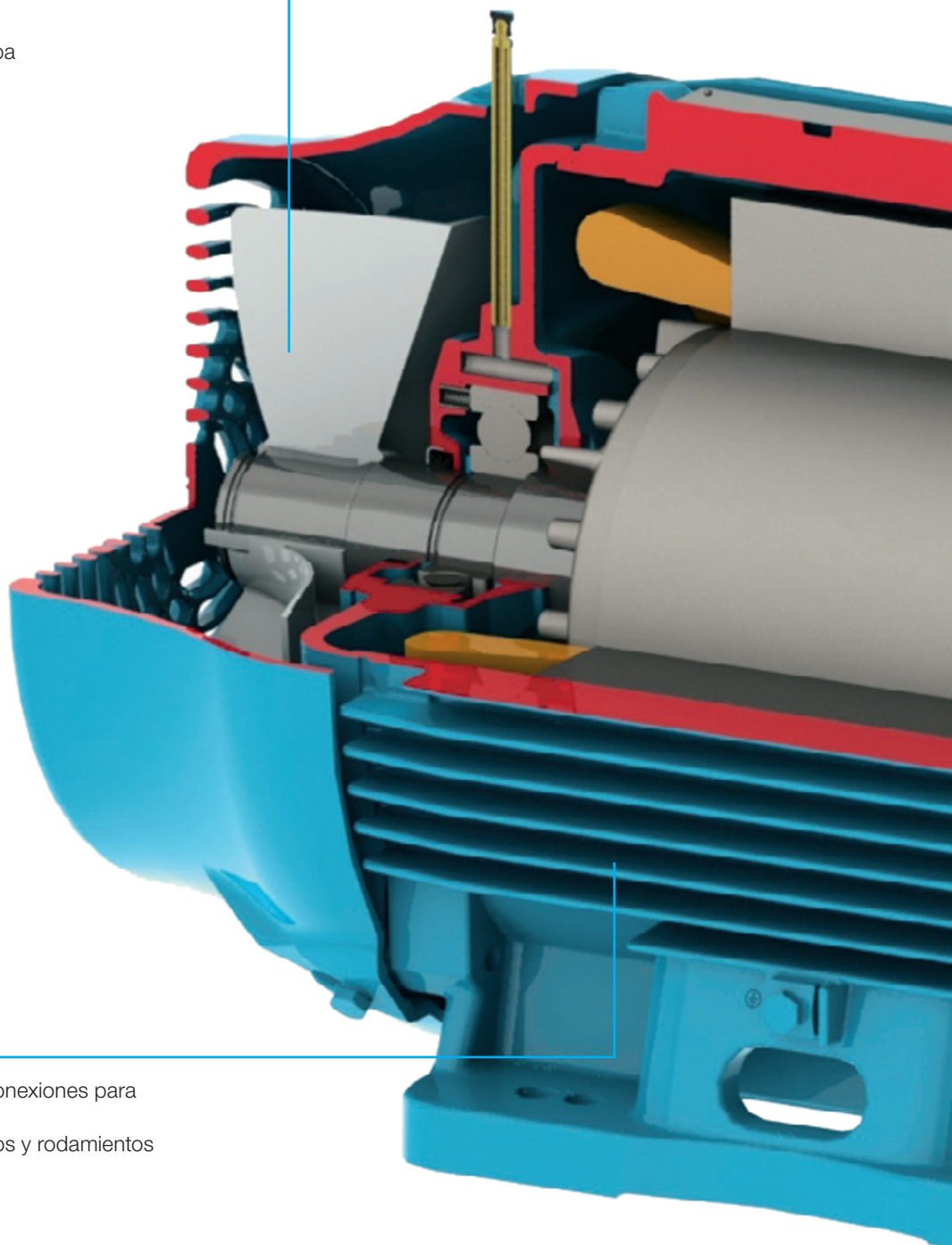
Sistema de Refrigeración

Tapa Deflectora

- Concepto aerodinámico
- Reducción del nivel de ruido para algunas carcasas
- Fácil montaje
- Mejor distribución del flujo de aire arriba de la carcasa
- Aumento de la resistencia mecánica

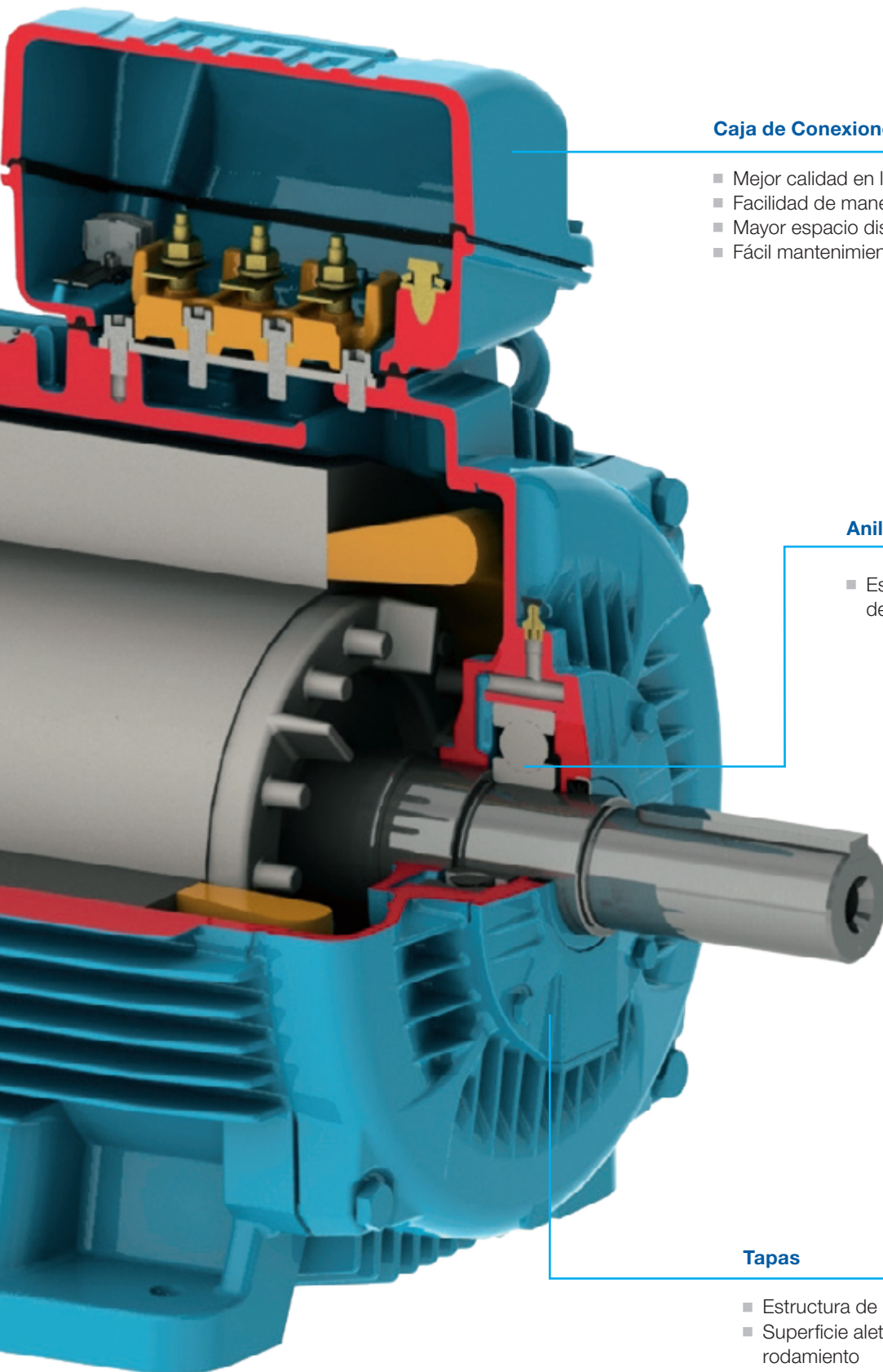
Ventilador

- Reducción del número de aletas
- Estructura del núcleo del ventilador reforzada
- Reducción del ruido
- Aumento del flujo de aire
- Ventilador con mayor rigidez



Carcasa

- Cambio en la posición de la caja de conexiones para algunas carcasas (B3D x B3E)
- Temperatura reducida en los bobinados y rodamientos
- Reducción del nivel de ruido



Caja de Conexiones

- Mejor calidad en las conexiones
- Facilidad de manejo de los cables durante la instalación
- Mayor espacio disponible para instalación de accesorios
- Fácil mantenimiento

Anillos de Fijación de los Rodamientos

- Estructura reforzada para evitar deformación durante el mecanizado

Tapas

- Estructura de la tapa reforzada
- Superficie aletada para mejor disipación del calor del rodamiento



Datos Electricos

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

Potencia		Carcasa	Par nominal Tn (Nm)	Corriente con rotor trabado I/In		Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm ²)	Tiempo máx. con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	460 V						Corriente nominal In (A)	
				Letra	Ia/In				Caliente	Frío			RPM	% de la potencia nominal			Factor de potencia			
														Rendimiento				50		75
1	0,75	143/5T	2,02	L	8,2	2,8	3,4	0,0014	22	48	16,5	68,0	3480	75,0	79,0	81,5	0,63	0,74	0,80	1,44
1,5	1,1	143/5T	3,02	L	8,9	3,5	3,8	0,0020	21	46	18,5	68,0	3490	81,5	84,0	84,0	0,70	0,80	0,84	1,96
2	1,5	143/5T	4,04	L	8,9	3,5	3,8	0,0026	17	37	23,5	68,0	3475	82,5	85,5	85,5	0,71	0,80	0,86	2,56
3	2,2	182/4T	5,99	K	8,6	2,5	3,8	0,0080	41	90	40,0	69,0	3515	82,5	86,5	86,5	0,75	0,84	0,88	3,63
5	3,7	182/4T	10,0	J	7,6	2,3	3,5	0,0094	25	55	40,0	69,0	3500	86,5	88,5	88,5	0,76	0,85	0,89	5,90
7,5	5,5	213/5T	15,0	H	7,2	2,1	3,0	0,0197	27	59	63,0	72,0	3520	87,5	89,5	89,5	0,75	0,84	0,88	8,76
10	7,5	213/5T	20,0	H	7,2	2,2	2,9	0,0268	24	53	74,0	72,0	3520	89,5	90,2	90,2	0,79	0,87	0,90	11,6
15	11	254/6T	29,9	G	6,7	2,2	2,7	0,0530	25	55	107	72,0	3530	89,5	91,0	91,0	0,77	0,85	0,88	17,2
20	15	254/6T	39,9	G	6,1	2,0	2,4	0,0647	21	46	122	72,0	3520	91,0	91,7	91,0	0,82	0,87	0,89	23,2
25	18,5	284/6TS	49,7	G	6,3	2,0	2,5	0,1135	17	37	164	72,0	3535	91,0	91,7	91,7	0,82	0,87	0,89	28,5
30	22	284/6TS	59,6	G	6,3	2,0	2,5	0,1419	15	33	178	72,0	3535	91,7	91,7	91,7	0,82	0,87	0,89	33,8
40	30	324/6TS	79,0	G	6,3	2,3	2,4	0,2063	22	48	248	78,0	3555	91,7	92,4	92,4	0,82	0,87	0,89	45,8
50	37	324/6TS	98,9	F	6,2	2,2	2,3	0,2422	23	51	265	78,0	3550	93,0	93,0	93,0	0,83	0,87	0,89	56,1
60	45	364/5TS	118	G	6,6	2,0	2,6	0,4485	14	31	374	79,0	3560	91,7	93,0	93,6	0,81	0,88	0,90	67,0
75	55	364/5TS	148	G	6,7	2,0	2,6	0,5023	10	22	384	79,0	3555	92,4	93,6	93,6	0,83	0,88	0,90	81,9
100	75	404/5TS	198	G	6,5	2,0	2,4	0,5561	14	31	474	79,0	3545	93,0	94,1	94,1	0,85	0,90	0,91	110
125	90	444/5TS	246	G	6,6	2,0	2,5	1,41	29	64	725	81,0	3570	93,6	94,5	95,0	0,82	0,87	0,89	134
150	110	444/5TS	295	G	6,5	1,8	2,4	1,65	22	48	775	81,0	3570	94,1	95,0	95,0	0,83	0,88	0,89	163
200	150	445/7TS	394	G	6,5	2,1	2,3	1,88	14	31	868	81,0	3570	95,0	95,4	95,4	0,86	0,89	0,90	219
250	185	447/9TS	493	F	6,5	2,0	2,2	2,12	18	40	979	81,0	3565	95,4	95,8	95,8	0,87	0,90	0,91	266
300	220	447/9TS	590	G	6,8	2,1	2,4	2,45	14	31	1154	81,0	3570	95,4	95,8	95,8	0,86	0,89	0,90	320
350	260	586/7TS	687	G	6,6	1,6	2,3	5,75	28	62	1642	84,0	3580	95,4	96,2	96,2	0,86	0,90	0,91	373
400	300	586/7TS	785	G	6,8	1,8	2,2	5,15	48	106	1700	84,0	3580	95,8	96,2	96,2	0,88	0,90	0,91	430
450	330	586/7TS	883	F	6,6	2,0	2,3	5,58	34	75	1777	84,0	3580	95,8	96,2	96,2	0,88	0,90	0,91	473
500	370	586/7TS	981	G	6,8	2,2	2,4	6,01	39	86	1853	84,0	3580	95,8	96,2	96,2	0,88	0,90	0,91	530
550	400	588/9TS	1078	G	7,4	2,3	2,7	6,54	33	73	2000	89,0	3585	96,0	96,5	96,5	0,84	0,89	0,90	578
600	440	588/9TS	1176	H	7,4	2,3	2,7	6,54	33	73	2000	89,0	3585	96,0	96,5	96,5	0,84	0,89	0,90	650
650	480	588/9TS	1274	G	7,1	2,0	2,4	7,40	56	123	2102	89,0	3585	96,1	96,6	96,6	0,86	0,90	0,91	685
700	515,2	588/9TS*	1371	G	7,2	2,3	2,5	7,72	34	75	2179	89,0	3585	96,2	96,6	96,6	0,86	0,90	0,91	736
Opcionales																				
3	2,2	143/5T	6,09	J	8,1	3,3	3,6	0,0026	14	31	23,5	68,0	3460	85,5	86,5	86,5	0,70	0,81	0,86	3,71
3	2,2	145T	6,09	J	8,1	3,3	3,6	0,0026	14	31	23,5	68,0	3460	85,5	86,5	86,5	0,70	0,81	0,86	3,71
7,5	5,5	182/4T	15,1	J	8,2	2,7	3,3	0,0095	17	37	42,0	69,0	3485	88,5	89,5	89,5	0,75	0,84	0,88	8,76
7,5	5,5	184T	15,1	J	8,2	2,7	3,3	0,0095	17	37	42,0	69,0	3485	88,5	89,5	89,5	0,75	0,84	0,88	8,76
15	11	213/5T	30,0	H	7,6	2,4	2,8	0,0268	14	31	74,0	72,0	3510	90,2	91,0	91,0	0,76	0,85	0,89	17,0
15	11	215T	30,0	H	7,6	2,4	2,8	0,0268	14	31	74,0	72,0	3510	90,2	91,0	91,0	0,76	0,85	0,89	17,0
350	260	447/9TS	689	G	7,0	2,4	2,5	2,87	10	22	1225	81,0	3570	95,4	96,2	96,2	0,85	0,89	0,90	377
400	300	L447/9TS	786	G	6,7	2,2	2,5	3,87	25	55	1432	88,0	3575	95,4	95,8	95,8	0,85	0,90	0,91	432
450	330	L447/9TS	884	G	7,2	2,4	2,6	4,22	26	57	1482	88,0	3575	95,4	95,8	95,8	0,84	0,89	0,91	475

*Motores con elevación de temperatura "F" ΔT 105 K.

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

Potencia		Carcasa	Par nominal Tn (Nm)	Corriente con rotor trabado I/In		Par de arranque Ia/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máx. con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	460 V						Corriente nominal In (A)
				Letra	Ia/In				Caliente	Frío				% de la potencia nominal			Factor de potencia			
														Rendimiento			Factor de potencia			
HP	kW																			
IV polos																				
1	0,75	143/5T	3,99	L	8,4	3,2	3,5	0,0049	18	40	18,5	51,0	1760	80,0	84,0	85,5	0,55	0,68	0,75	1,47
1,5	1,1	143/5T	6,00	L	8,4	2,5	3,4	0,0060	14	31	22,0	51,0	1755	82,5	85,5	86,5	0,60	0,70	0,79	2,02
2	1,5	143/5T	8,03	K	8,0	2,7	3,2	0,0066	11	24	23,0	51,0	1750	85,5	86,5	86,5	0,57	0,70	0,79	2,76
3	2,2	182/4T	12,0	K	8,1	2,3	3,4	0,0143	23	51	41,0	56,0	1760	87,5	88,5	89,5	0,61	0,73	0,79	3,91
5	3,7	182/4T	20,0	J	7,5	2,3	3,2	0,0169	15	33	43,0	56,0	1755	88,5	89,5	89,5	0,62	0,74	0,80	6,45
7,5	5,5	213/5T	29,9	H	7,1	2,2	3,1	0,0566	20	44	70,0	58,0	1765	89,5	91,0	91,7	0,66	0,76	0,82	9,18
10	7,5	213/5T	39,8	H	6,4	2,0	3,0	0,0637	17	37	78,0	58,0	1765	91,0	91,7	91,7	0,66	0,77	0,83	12,4
15	11	254/6T	59,7	G	6,4	2,3	2,7	0,1104	17	37	114	64,0	1765	91,0	91,7	92,4	0,68	0,78	0,83	18,0
20	15	254/6T	79,6	H	6,9	2,3	2,7	0,1305	15	33	132	64,0	1765	91,7	92,4	93,0	0,68	0,79	0,84	24,1
25	18,5	284/6T	99,5	G	6,2	2,4	2,7	0,2153	24	53	176	64,0	1765	92,4	93,0	93,6	0,70	0,80	0,84	29,5
30	22	284/6T	119	G	6,1	2,4	2,4	0,2467	20	44	198	64,0	1765	93,0	93,0	93,6	0,70	0,80	0,84	35,1
40	30	324/6T	158	G	6,1	2,2	2,4	0,3861	20	44	223	66,0	1775	93,6	94,1	94,1	0,72	0,80	0,85	47,1
50	37	324/6T	198	G	6,2	2,3	2,7	0,3861	15	33	243	66,0	1775	93,0	94,1	94,5	0,66	0,77	0,83	59,2
60	45	364/5T	237	G	6,6	2,4	2,6	0,9448	15	33	394	67,0	1775	94,1	94,5	95,0	0,75	0,83	0,87	68,3
75	55	364/5T	297	G	6,4	2,4	2,6	0,9798	14	31	417	67,0	1775	94,5	95,0	95,4	0,73	0,82	0,86	84,1
100	75	404/5T	396	H	7,3	2,4	2,6	1,26	13	29	517	68,0	1775	95,0	95,0	95,4	0,77	0,84	0,88	111
125	90	444/5T	493	G	6,5	2,0	2,3	2,41	27	59	721	73,0	1780	95,0	95,4	95,4	0,74	0,82	0,85	139
150	110	444/5T	592	G	6,6	2,0	2,5	2,81	27	59	760	73,0	1780	95,4	95,8	95,8	0,74	0,82	0,85	170
200	150	445/7T	787	G	6,8	2,3	2,5	3,21	16	35	950	73,0	1785	95,8	96,2	96,2	0,73	0,82	0,85	230
250	185	447/9T	987	G	6,5	2,3	2,4	3,77	15	33	943	75,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,75	0,83	0,86	281
300	220	447/9T	1184	G	6,5	2,3	2,3	3,77	16	35	1080	75,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,77	0,84	0,87	330
350	260	447/9T	1381	G	6,4	2,5	2,4	4,98	14	31	1213	75,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,77	0,84	0,86	394
400	300	586/7T	1570	G	6,3	2,0	2,2	7,55	19	42	1567	78,0	1790	95,8	96,2	96,2	0,78	0,85	0,86	455
450	330	586/7T	1766	G	6,4	2,2	2,1	8,99	16	35	1651	78,0	1790	95,8	96,2	96,2	0,78	0,83	0,85	507
500	370	586/7T	1962	G	6,5	2,2	2,3	10,8	16	35	1774	78,0	1790	95,8	96,2	96,2	0,80	0,85	0,87	555
550	400	586/7T	2158	G	7,1	2,2	2,5	9,92	16	35	1966	78,0	1790	96,2	96,4	96,5	0,74	0,82	0,86	605
600	440	586/7T	2354	G	7,1	2,3	2,5	9,92	16	35	1966	78,0	1790	96,2	96,4	96,5	0,74	0,82	0,86	665
650	480	588/9T	2551	H	7,4	2,5	2,7	12,7	22	48	1993	81,0	1790	96,0	96,5	96,6	0,71	0,81	0,85	734
700	515,2	588/9T	2747	G	6,5	2,5	2,2	14,1	23	51	2079	81,0	1790	96,2	96,5	96,6	0,76	0,81	0,85	788
750	550	588/9T	2943	G	7,0	2,4	2,5	14,6	29	64	2246	81,0	1790	96,3	96,6	96,7	0,70	0,80	0,85	840
Opcionales																				
25	18,5	284/6TS	99,5	G	6,2	2,4	2,7	0,2153	24	53	176	64,0	1765	92,4	93,0	93,6	0,70	0,80	0,84	29,5
30	22	284/6TS	119	G	6,1	2,4	2,4	0,2467	20	44	198	64,0	1765	93,0	93,0	93,6	0,70	0,80	0,84	35,1
40	30	324/6TS	158	G	6,1	2,2	2,4	0,3861	20	44	223	66,0	1775	93,6	94,1	94,1	0,72	0,80	0,85	47,1
50	37	326TS	198	G	6,2	2,3	2,7	0,3861	15	33	243	66,0	1775	93,0	94,1	94,5	0,66	0,77	0,83	59,2
60	45	364/5TS	237	G	6,6	2,4	2,6	0,9448	15	33	394	67,0	1775	94,1	94,5	95,0	0,75	0,83	0,87	68,3
100	75	404/5TS	396	H	7,3	2,4	2,6	1,26	13	29	517	68,0	1775	95,0	95,0	95,4	0,77	0,84	0,88	111
125	90	444/5TS	493	G	6,5	2,0	2,3	2,41	27	59	721	73,0	1780	95,0	95,4	95,4	0,74	0,82	0,85	139
150	110	444/5TS	592	G	6,6	2,0	2,5	2,81	27	59	760	73,0	1780	95,4	95,8	95,8	0,74	0,82	0,85	170
200	150	444/5T	787	G	6,8	2,3	2,5	3,21	16	35	950	73,0	1785	95,8	96,2	96,2	0,73	0,82	0,85	230
200	150	444/5TS	787	G	6,8	2,3	2,5	3,21	16	35	950	73,0	1785	95,8	96,2	96,2	0,73	0,82	0,85	230
200	150	445/7TS	787	G	6,8	2,3	2,5	3,21	16	35	950	73,0	1785	95,8	96,2	96,2	0,73	0,82	0,85	230
250	185	447/9TS	987	G	6,5	2,3	2,4	3,77	15	33	943	75,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,75	0,83	0,86	281
250	185	445/7T	987	G	6,5	2,3	2,4	3,77	15	33	943	73,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,75	0,83	0,86	281
250	185	445/7TS	987	G	6,5	2,3	2,4	3,77	15	33	943	73,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,75	0,83	0,86	281
300	220	447/9TS	1184	G	6,5	2,3	2,3	3,77	16	35	1080	75,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,77	0,84	0,87	330
350	260	447/9TS	1381	G	6,4	2,5	2,4	4,98	14	31	1213	75,0	1780	95,8	96,2	96,2	0,77	0,84	0,86	394
350	260	L447/9TS	1373	G	6,9	2,6	2,5	5,53	45	99	1300	77,0	1790	95,8	96,2	96,2	0,76	0,83	0,86	394
400	300	586/7TS	1570	G	6,3	2,0	2,2	7,55	19	42	1567	78,0	1790	95,8	96,2	96,2	0,78	0,85	0,86	455
400	300	L447/9T	1574	G	6,5	2,5	2,6	5,75	21	46	1490	79,0	1785	95,4	95,8	96,2	0,80	0,85	0,88	445
400	300	L447/9TS	1574	G	6,5	2,5	2,6	5,75	21	46	1490	79,0	1785	95,4	95,8	96,2	0,80	0,85	0,88	445
450	330	586/7TS	1766	G	6,4	2,2	2,1	8,99	16	35	1651	78,0	1790	95,8	96,2	96,2	0,78	0,83	0,85	507
450	330	L447/9T	1771	G	6,9	2,6	2,5	6,40	22	48	1540	79,0	1785	95,4	96,2	96,2	0,74	0,83	0,86	501
450	330	L447/9TS	1771	G	6,9	2,6	2,5	6,40	22	48	1540	79,0	1785	95,4	96,2	96,2	0,74	0,83	0,86	501
500	370	586/7TS	1962	G	6,5	2,2	2,3	10,8	16	35	1774	78,0	1790	95,8	96,2	96,2	0,80	0,85	0,87	555
500	370	L447/9T*	1968	H	7,2	2,5	2,6	6,73	22	48	1570	79,0	1785	95,4	96,2	96,2	0,73	0,82	0,86	561
500	370	L447/9TS*	1968	H	7,2	2,5	2,6	6,73	22	48	1570	79,0	1785	95,4	96,2	96,2	0,73	0,82	0,86	561
550	400	586/7TS	2158	G	7,1	2,2	2,5	9,92	16	35	1966	78,0	1790	96,2	96,4	96,5	0,74	0,82	0,86	605
600	440	586/7TS	2354	G	7,1	2,3	2,5	9,92	16	35	1966	78,0	1790	96,2	96,4	96,5	0,74	0,82	0,86	665
650	480	588/9TS	2551	H	7,4	2,5	2,7	12,7	22	48	1993	81,0	1790	96,0	96,5	96,6	0,71	0,81	0,85	734
700	515,2	588/9TS	2747	G	6,5	2,5	2,2	14,1	23	51	2079	81,0	1790	96,2	96,5	96,6	0,76	0,81	0,85	788
750	550	588/9TS	2943	G	7,0	2,4	2,5	14,6	29	64	2246	81,0	1790	96,3	96,6	96,7	0,70	0,80	0,85	840

*Motores con elevación de temperatura "F" ΔT 105 K.

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

Potencia	Carcasa	Par nominal Tn (Nm)	Corriente con rotor trabado I _l /I _n		Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm ²)	Tiempo máx. con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	460 V						Corriente nominal I _n (A)	
			Letra	I _a /I _n				Caliente	Frío				% de la potencia nominal			Corriente nominal I _n (A)				
													Rendimiento		Factor de potencia					
HP	kW												50	75	100	50	75	100		
VI polos																				
1	0,75	143/5T	6,11	K	6,2	2,6	3,0	0,0067	28	62	24,0	49,0	1150	77,0	82,0	82,5	0,45	0,57	0,66	1,73
1,5	1,1	182/4T	9,01	M	7,8	3,2	4,0	0,0206	16	35	31,9	52,0	1170	84,0	86,5	87,5	0,45	0,54	0,62	2,54
2	1,5	182/4T	12,0	L	7,5	3,0	3,5	0,0262	31	68	39,7	52,0	1170	86,5	87,5	88,5	0,46	0,58	0,66	3,22
3	2,2	213/5T	17,9	K	7,0	2,0	2,8	0,0504	58	128	55,0	55,0	1175	86,5	88,5	88,5	0,50	0,63	0,70	4,41
5	3,7	213/5T	30,0	J	6,8	1,7	2,6	0,0620	57	125	73,5	55,0	1170	88,5	89,5	89,5	0,58	0,70	0,76	6,83
7,5	5,5	254/6T	44,8	H	6,8	2,5	3,0	0,1652	30	66	119	59,0	1175	89,5	90,2	91,0	0,63	0,74	0,80	9,48
10	7,5	254/6T	59,8	H	6,5	2,3	2,8	0,1867	26	57	131	59,0	1175	90,2	91,0	91,0	0,63	0,74	0,80	12,9
15	11	284/6T	89,7	G	6,4	2,3	2,7	0,3310	20	44	172	59,0	1175	91,0	91,7	91,7	0,69	0,80	0,84	17,9
20	15	284/6T	120	G	6,2	2,3	2,6	0,3861	16	35	193	59,0	1175	91,0	91,7	91,7	0,70	0,80	0,85	24,2
25	18,5	324/6T	149	G	6,2	2,1	2,6	0,4843	26	57	254	62,0	1180	91,7	93,0	93,0	0,65	0,77	0,82	30,4
30	22	324/6T	179	G	6,2	2,3	2,6	0,5561	21	46	285	62,0	1180	91,7	93,0	93,0	0,65	0,76	0,82	36,2
40	30	364/5T	237	G	6,4	2,0	2,4	1,22	21	46	378	66,0	1185	93,6	93,6	94,1	0,73	0,82	0,86	46,5
50	37	364/5T	298	G	6,4	2,0	2,4	1,36	18	40	394	66,0	1180	93,6	94,1	94,1	0,74	0,83	0,86	57,4
60	45	404/5T	356	H	7,1	2,0	2,3	1,55	20	44	470	68,0	1185	94,1	94,5	94,5	0,74	0,82	0,86	69,5
75	55	404/5T	446	G	6,4	2,0	2,3	1,69	17	37	494	68,0	1180	94,1	94,5	94,5	0,74	0,83	0,86	84,9
100	75	444/5T	593	G	6,2	2,2	2,6	3,68	20	44	715	69,0	1185	94,5	95,0	95,0	0,68	0,78	0,82	121
125	90	444/5T	741	G	6,4	2,1	2,4	4,37	19	42	794	69,0	1185	95,0	95,4	95,0	0,70	0,79	0,83	143
150	110	445/7T	889	G	6,2	2,4	2,6	5,63	20	44	926	69,0	1185	95,0	95,4	95,8	0,67	0,78	0,82	176
200	150	447/9T	1181	G	6,6	2,3	2,4	6,09	15	33	1019	70,0	1190	95,0	95,4	95,8	0,68	0,79	0,83	237
250	185	447/9T	1482	G	6,1	2,4	2,4	6,09	12	26	1151	70,0	1185	95,0	95,4	95,8	0,68	0,79	0,83	292
300	220	447/9T	1771	J	7,7	2,7	3,0	6,09	10	22	1185	70,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,63	0,75	0,81	356
350	260	586/7T	2066	G	6,0	2,0	2,1	13,8	29	64	1716	77,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,67	0,77	0,81	421
400	300	586/7T	2361	G	6,0	2,2	2,1	15,5	29	64	1866	77,0	1190	95,4	95,8	96,2	0,67	0,77	0,81	483
450	330	586/7T	2656	G	6,1	2,1	2,1	15,5	25	55	1988	77,0	1190	95,8	96,2	96,2	0,67	0,77	0,81	532
500	370	586/7T	2951	G	6,0	2,2	2,1	15,5	25	55	1997	77,0	1190	95,8	96,2	96,2	0,66	0,76	0,80	603
550	400	588/9T	3246	G	6,5	2,2	2,3	16,4	30	66	2147	77,0	1190	95,2	96,0	96,1	0,63	0,74	0,79	661
600	440	588/9T	3541	H	6,5	2,2	2,3	18,9	31	68	2346	77,0	1190	95,4	96,1	96,2	0,63	0,74	0,79	743

Opcionales

2	1,5	L182/4T	12,0	L	7,5	3,0	3,5	0,0262	31	68	39,7	52,0	1170	86,5	87,5	88,5	0,46	0,58	0,66	3,22
15	11	284/6TS	89,7	G	6,4	2,3	2,7	0,3310	20	44	172	59,0	1175	91,0	91,7	91,7	0,69	0,80	0,84	17,9
20	15	284/6TS	120	G	6,2	2,3	2,6	0,3861	16	35	193	59,0	1175	91,0	91,7	91,7	0,70	0,80	0,85	24,2
25	18,5	324TS	149	G	6,2	2,1	2,6	0,4843	26	57	254	62,0	1180	91,7	93,0	93,0	0,65	0,77	0,82	30,4
25	18,5	326TS	149	G	6,2	2,1	2,6	0,4843	26	57	254	62,0	1180	91,7	93,0	93,0	0,65	0,77	0,82	30,4
30	22	326TS	179	G	6,2	2,3	2,6	0,5561	21	46	285	62,0	1180	91,7	93,0	93,0	0,65	0,76	0,82	36,2
30	22	364/5T	179	G	6,2	1,9	2,4	0,5561	27	59	354	66,0	1180	93,0	93,6	93,0	0,72	0,81	0,85	34,9
30	22	364/5TS	179	G	6,2	1,9	2,4	0,5561	27	59	354	66,0	1180	93,0	93,6	93,0	0,72	0,81	0,85	34,9
40	30	364/5TS	237	G	6,4	2,0	2,4	1,22	21	46	378	66,0	1185	93,6	93,6	94,1	0,73	0,82	0,86	46,5
50	37	364/5TS	298	G	6,4	2,0	2,4	1,36	18	40	394	66,0	1180	93,6	94,1	94,1	0,74	0,83	0,86	57,4
50	37	404/5T	298	G	6,3	2,0	2,4	1,36	20	44	442	68,0	1180	93,6	94,1	94,1	0,73	0,82	0,85	58,1
50	37	404/5TS	298	G	6,3	2,0	2,4	1,36	20	44	442	68,0	1180	93,6	94,1	94,1	0,73	0,82	0,85	58,1
60	45	404/5TS	356	H	7,1	2,0	2,3	1,55	20	44	470	68,0	1185	94,1	94,5	94,5	0,74	0,82	0,86	69,5
75	55	404/5TS	446	G	6,4	2,0	2,3	1,69	17	37	494	68,0	1180	94,1	94,5	94,5	0,74	0,83	0,86	84,9
100	75	444/5TS	593	G	6,2	2,2	2,6	3,68	20	44	715	69,0	1185	94,5	95,0	95,0	0,68	0,78	0,82	121
125	90	444/5TS	741	G	6,4	2,1	2,4	4,37	19	42	794	69,0	1185	95,0	95,4	95,0	0,70	0,79	0,83	143
150	110	504/5T	885	G	6,2	2,3	2,5	5,63	29	64	1020	70,0	1190	94,5	95,4	95,8	0,67	0,78	0,82	176
150	110	504/5TS	885	G	6,2	2,3	2,5	5,63	29	64	1020	70,0	1190	94,5	95,4	95,8	0,67	0,78	0,82	176
150	110	445/7TS	889	G	6,2	2,4	2,6	5,63	20	44	926	69,0	1185	95,0	95,4	95,8	0,67	0,78	0,82	176
200	150	447/9TS	1181	G	6,6	2,3	2,4	6,09	15	33	1019	70,0	1190	95,0	95,4	95,8	0,68	0,79	0,83	237
200	150	504/5T	1181	G	6,2	2,2	2,3	6,09	21	46	1115	70,0	1190	95,0	95,4	95,8	0,70	0,80	0,83	237
200	150	504/5TS	1181	G	6,2	2,2	2,3	6,09	21	46	1115	70,0	1190	95,0	95,4	95,8	0,70	0,80	0,83	237
200	150	445/7T	1185	G	6,3	2,3	2,4	6,09	15	33	1019	69,0	1185	95,0	95,4	95,8	0,68	0,79	0,83	237
200	150	445/7TS	1185	G	6,3	2,3	2,4	6,09	15	33	1019	69,0	1185	95,0	95,4	95,8	0,68	0,79	0,83	237
250	185	447/9TS	1482	G	6,1	2,4	2,4	6,09	12	26	1151	70,0	1185	95,0	95,4	95,8	0,68	0,79	0,83	292
250	185	586/7T	1476	G	6,1	1,9	2,1	9,53	30	66	1454	77,0	1190	95,0	95,4	95,8	0,68	0,77	0,81	299
250	185	586/7TS	1476	G	6,1	1,9	2,1	9,53	30	66	1454	77,0	1190	95,0	95,4	95,8	0,68	0,77	0,81	299
300	220	447/9TS	1771	J	7,7	2,7	3,0	6,09	10	22	1185	70,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,63	0,75	0,81	356
300	220	586/7T	1771	G	6,0	2,0	2,0	11,7	30	66	1585	77,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,69	0,78	0,81	356
300	220	586/7TS	1771	G	6,0	2,0	2,0	11,7	30	66	1585	77,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,69	0,78	0,81	356
300	220	L447/9T	1771	G	6,7	2,5	2,4	11,7	18	40	1670	71,0	1190	95,7	95,8	95,8	0,72	0,81	0,84	343
300	220	L447/9TS	1771	G	6,7	2,5	2,4	11,7	18	40	1670	71,0	1190	95,7	95,8	95,8	0,72	0,81	0,84	343
350	260	586/7TS	2066	G	6,0	2,0	2,1	13,8	29	64	1716	77,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,67	0,77	0,81	421
350	260	L447/9T	2066	H	6,9	2,5	2,7	11,7	23	51	1621	71,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,66	0,77	0,82	415
350	260	L447/9TS	2066	H	6,9	2,5	2,7	11,7	23	51	1621	71,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,66	0,77	0,82	415
400	300	586/7TS	2361	G	6,0	2,2	2,1	15,5	29	64	1866	77,0	1190	95,4	95,8	96,2	0,6			

W22 - Eficiencia Premium - 60 Hz

Potencia		Carcasa	Par nominal Tn (Nm)	Corriente con rotor trabado I/In		Par de arranque Ta/Tn	Par máximo Tm/Tn	Inercia J (kgm²)	Tiempo máx. con rotor trabado (s)		Peso (kg)	Nivel de ruido dB (A)	RPM	460 V						Corriente nominal In (A)
				Letra	Ia/In				Caliente	Frío				% de la potencia nominal			Corriente nominal In (A)			
														Rendimiento				Factor de potencia		
HP	kW				50	75	100	50	75	100										
VIII polos																				
1	0,75	182/4T	8,03	M	6,0	3,0	3,5	0,0168	22	48	43,0	50,0	875	74,0	77,0	78,5	0,32	0,42	0,52	2,30
1,5	1,1	182/4T	12,3	J	5,5	2,5	2,6	0,0243	17	37	50,3	50,0	860	80,0	82,5	82,5	0,43	0,54	0,62	2,70
2	1,5	213/5T	16,0	M	7,6	2,4	2,9	0,0753	39	86	67,5	52,0	875	82,5	84,0	85,5	0,45	0,55	0,65	3,39
3	2,2	213/5T	24,2	K	6,8	2,3	2,8	0,0888	44	97	80,0	52,0	870	84,0	85,5	85,5	0,50	0,63	0,71	4,55
5	3,7	254/6T	39,9	H	5,3	1,9	2,5	0,1436	44	97	117	54,0	880	85,5	87,5	87,5	0,49	0,62	0,70	7,58
7,5	5,5	254/6T	59,9	G	5,3	2,0	2,5	0,1867	33	73	129	54,0	880	85,5	87,5	87,5	0,50	0,63	0,71	11,1
10	7,5	284/6T	79,8	G	5,6	2,0	2,4	0,3034	32	70	169	54,0	880	89,5	90,2	90,2	0,61	0,72	0,78	13,4
15	11	284/6T	120	G	5,5	2,0	2,3	0,3448	25	55	189	54,0	880	90,2	91,0	90,2	0,62	0,73	0,79	19,4
20	15	324/6T	160	G	5,0	1,9	2,2	0,3947	27	59	205	56,0	880	89,5	91,0	91,0	0,54	0,66	0,73	28,3
25	18,5	324/6T	200	G	5,2	2,0	2,3	0,5023	23	51	231	56,0	880	89,5	91,0	91,0	0,51	0,64	0,71	35,9
30	22	364/5T	239	G	6,2	1,7	2,4	0,9884	20	44	364	60,0	880	92,4	92,4	92,4	0,63	0,74	0,80	37,0
40	30	364/5T	319	H	6,7	1,7	2,3	1,22	18	40	397	60,0	880	92,4	93,0	92,4	0,66	0,76	0,81	50,3
50	37	404/5T	399	H	6,8	1,7	2,6	1,46	15	33	459	60,0	880	93,0	93,0	93,0	0,68	0,78	0,83	60,0
60	45	404/5T	479	H	6,5	1,8	2,7	1,69	13	29	504	60,0	880	93,0	93,0	93,0	0,68	0,78	0,83	73,0
75	55	444/5T	592	G	6,0	1,8	2,1	3,10	18	40	655	63,0	890	93,0	93,6	93,6	0,64	0,74	0,79	93,0
100	75	444/5T	789	G	6,0	1,9	2,2	3,68	15	33	725	63,0	890	93,6	94,1	94,1	0,63	0,74	0,79	127
125	90	445/7T	987	G	6,0	1,8	2,1	4,37	17	37	856	63,0	890	94,5	94,5	94,5	0,64	0,74	0,79	151
150	110	445/7T	1184	G	6,0	1,9	2,1	5,29	15	33	926	63,0	890	94,5	94,5	94,5	0,64	0,74	0,79	185
200	150	586/7T	1570	G	6,3	1,4	2,1	14,8	40	88	1512	75,0	895	95,0	95,4	95,4	0,65	0,75	0,80	247
250	185	586/7T	1962	G	6,2	1,4	2,1	16,6	40	88	1655	75,0	895	95,4	95,8	95,8	0,66	0,76	0,81	299
300	220	586/7T	2354	H	6,7	1,5	2,2	19,0	40	88	1830	75,0	895	95,4	95,8	95,8	0,66	0,77	0,81	356
350	260	586/7T	2747	G	6,4	1,6	2,3	20,4	34	75	1954	75,0	895	95,4	95,8	95,8	0,64	0,75	0,80	426
400	300	588/9T	3139	H	6,7	1,5	2,4	22,6	25	55	2200	75,0	895	95,0	95,6	95,7	0,62	0,73	0,79	498
450	330	588/9T	3532	G	6,6	1,6	2,3	26,0	27	59	2395	75,0	895	95,2	95,7	95,8	0,65	0,75	0,81	534

Opcionales

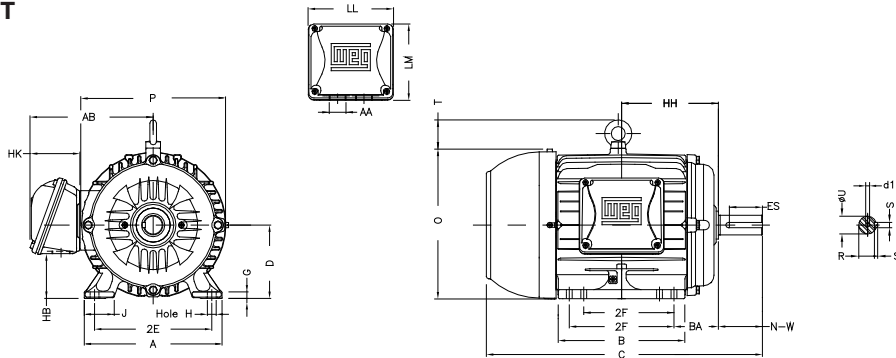
10	7,5	284TS	79,8	G	5,6	2,0	2,4	0,3034	32	70	169	54,0	880	89,5	90,2	90,2	0,61	0,72	0,78	13,4
15	11	284/6TS	120	G	5,5	2,0	2,3	0,3448	25	55	189	54,0	880	90,2	91,0	90,2	0,62	0,73	0,79	19,4
20	15	324TS	160	G	5,0	1,9	2,2	0,3947	27	59	205	56,0	880	89,5	91,0	91,0	0,54	0,66	0,73	28,3
25	18,5	326TS	200	G	5,2	2,0	2,3	0,5023	23	51	231	56,0	880	89,5	91,0	91,0	0,51	0,64	0,71	35,9
30	22	364/5TS	239	G	6,2	1,7	2,4	0,9884	20	44	364	60,0	880	92,4	92,4	92,4	0,63	0,74	0,80	37,0
40	30	364/5TS	319	H	6,7	1,7	2,3	1,22	18	40	397	60,0	880	92,4	93,0	92,4	0,66	0,76	0,81	50,3
50	37	404/5TS	399	H	6,8	1,7	2,6	1,46	15	33	459	60,0	880	93,0	93,0	93,0	0,68	0,78	0,83	60,0
60	45	404/5TS	479	H	6,5	1,8	2,7	1,69	13	29	504	60,0	880	93,0	93,0	93,0	0,68	0,78	0,83	73,0
75	55	444/5TS	592	G	6,0	1,8	2,1	3,10	18	40	655	63,0	890	93,0	93,6	93,6	0,64	0,74	0,79	93,0
100	75	444/5TS	789	G	6,0	1,9	2,2	3,68	15	33	725	63,0	890	93,6	94,1	94,1	0,63	0,74	0,79	127
125	90	445/7TS	987	G	6,0	1,8	2,1	4,37	17	37	856	63,0	890	94,5	94,5	94,5	0,64	0,74	0,79	151
150	110	445/7TS	1184	G	6,0	1,9	2,1	5,29	15	33	926	63,0	890	94,5	94,5	94,5	0,64	0,74	0,79	185
200	150	447/9T	1578	H	6,4	2,0	2,2	6,78	13	29	1138	66,0	890	94,5	95,0	95,0	0,62	0,73	0,78	254
200	150	447/9TS	1578	H	6,4	2,0	2,2	6,78	13	29	1138	66,0	890	94,5	95,0	95,0	0,62	0,73	0,78	254
200	150	586/7TS	1570	G	6,3	1,4	2,1	14,8	40	88	1512	75,0	895	95,0	95,4	95,4	0,65	0,75	0,80	247
250	185	586/7TS	1962	G	6,2	1,4	2,1	16,6	40	88	1655	75,0	895	95,4	95,8	95,8	0,66	0,76	0,81	299
250	185	L447/9T	1973	G	6,0	2,0	2,3	10,7	24	53	1610	64,0	890	95,4	95,4	95,4	0,65	0,75	0,79	308
250	185	L447/9TS	1973	G	6,0	2,0	2,3	10,7	24	53	1610	64,0	890	95,4	95,4	95,4	0,65	0,75	0,79	308
300	220	586/7TS	2354	H	6,7	1,5	2,2	19,0	40	88	1830	75,0	895	95,4	95,8	95,8	0,66	0,77	0,81	356
300	220	L447/9T*	2368	G	6,3	2,2	2,4	12,0	16	35	1680	64,0	890	95,4	95,4	95,4	0,62	0,73	0,78	371
300	220	L447/9TS*	2368	G	6,3	2,2	2,4	12,0	16	35	1680	64,0	890	95,4	95,4	95,4	0,62	0,73	0,78	371
350	260	586/7TS	2747	G	6,4	1,6	2,3	20,4	34	75	1954	75,0	895	95,4	95,8	95,8	0,64	0,75	0,80	426
400	300	588/9TS	3139	H	6,7	1,5	2,4	22,6	25	55	2200	75,0	895	95,0	95,6	95,7	0,62	0,73	0,79	498
450	330	588/9TS	3532	G	6,6	1,6	2,3	26,0	27	59	2395	75,0	895	95,2	95,7	95,8	0,65	0,75	0,81	534
300	220	L447/9T	1771	G	6,7	2,5	2,4	11,7	18	40	1670	71,0	1190	95,7	95,8	95,8	0,72	0,81	0,84	343
300	220	L447/9TS	1771	G	6,7	2,5	2,4	11,7	18	40	1670	71,0	1190	95,7	95,8	95,8	0,72	0,81	0,84	343
350	260	586/7TS	2066	G	6,0	2,0	2,1	13,8	29	64	1716	77,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,67	0,77	0,81	421
350	260	L447/9T	2066	H	6,9	2,5	2,7	11,7	23	51	1621	71,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,66	0,77	0,82	415
350	260	L447/9TS	2066	H	6,9	2,5	2,7	11,7	23	51	1621	71,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,66	0,77	0,82	415
400	300	586/7TS	2361	G	6,0	2,2	2,1	15,5	29	64	1866	77,0	1190	95,4	95,8	96,2	0,67	0,77	0,81	483
400	300	L447/9T*	2361	H	6,9	2,4	2,5	11,7	13	29	1670	71,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,68	0,78	0,82	477
400	300	L447/9TS*	2361	H	6,9	2,4	2,5	11,7	13	29	1670	71,0	1190	95,4	95,8	95,8	0,68	0,78	0,82	477
450	330	586/7TS	2656	G	6,1	2,1	2,1	15,5	25	55	1988	77,0	1190	95,8	96,2	96,2	0,67	0,77	0,81	532

*Motores con elevación de temperatura "F" ΔT 105 K.

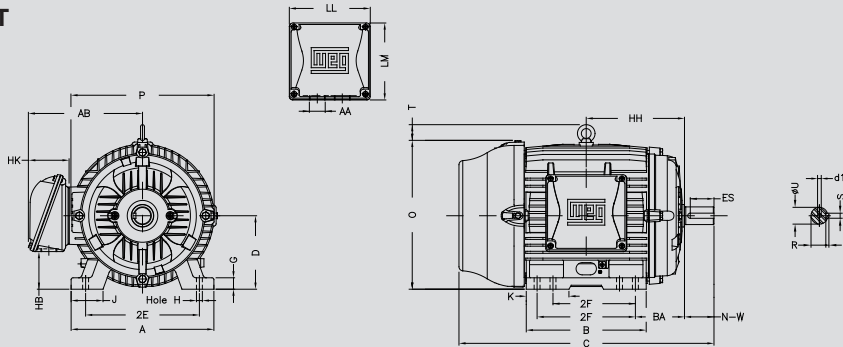
Datos Mecánicos

W22 - Estructuras Mecánicas

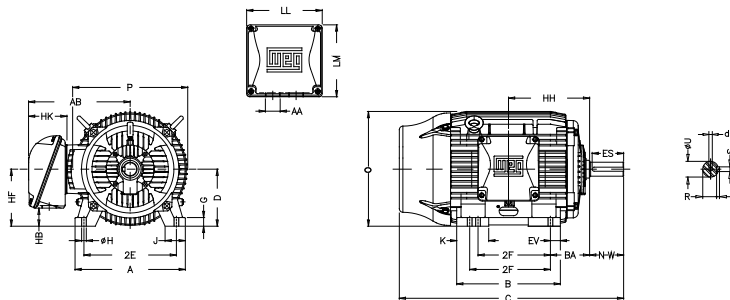
Carcasa 143 a 215T



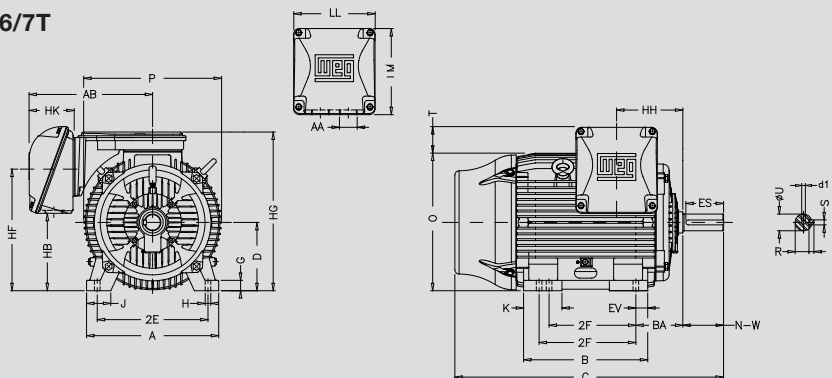
Carcasa 254T a 326T



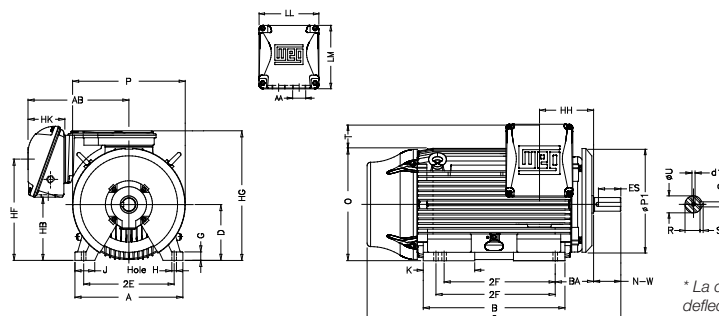
Carcasa 364T a 444/5T



Carcasa 445/7T a 586/7T



Carcasa 588/9T

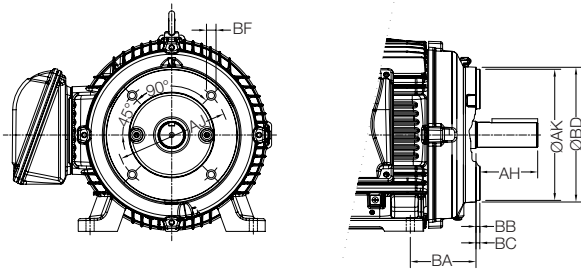


* La carcasa 588/9T está equipada con un deflector de aire en la tapa delantera. En este caso la dimensión P1 será 34.650".

Carcasa	2E	2F	A	AA	AB	B	BA	C	D	EV	G	HB	T+O	HF	HG	HH	HK																
143/5T	5.500	4.000/5.000	6.457	NPT 3/4"	6.260	6.142	2.250	13.358	3.500		0.354	1.787	7.129	3.500		4.750	2.638																
145T		5.000																															
182T	7.500	4.500	8.661	NPT 1"	7.565	6.942	2.750	14.860	4.500		0.394	2.236	11.115	4.500		5.000	3.150																
182/4T		4.500/5.500																															
L182/4T		4.500/5.500																															
184T		5.500																															
213T	8.500	5.500/7.000	9.764		8.583	8.858	3.500	18.021	5.250		0.669	2.985	12.613	5.250		6.250	7.000																
213/5T		7.000																															
215T		8.252																															
254T	10.000	8.252/10.000	11.496		10.483	11.732	4.250	23.213	6.250		0.669	3.061	14.961	6.565		8.376	9.250																
254/6T		10.000																															
256T																																	
284TS	11.000	9.500	13.780	NPT 1 1/2"	11.073	11.575	4.750	25.061	7.000		1.023	3.535	16.154	7.000		9.500	3.976																
284T																																	
284/6T		9.500/11.000																															
284/6TS																																	
286T		11.000																															
286TS																																	
324TS	12.500	10.500	15.157	NPT 2"	12.575	13.071	5.250	28.120	8.000		1.300	4.811	18.394	8.708		10.500	4.705																
324/6TS		10.500/12.000																															
324T		10.500																															
324/6T		10.500/12.000																															
326TS		12.000																															
326T																																	
364/5TS	14.016	11.260/12.244	17.165	NPT 3"	16.016	15.512	5.875	32.338	9.000	1.634	1.480	4.251	24.212	9.865		11.988	6.024																
364/5T																																	
404/5TS	15.984	12.244/13.740	19.921		18.570	20.315	6.625	36.732	10.000	2.323	1.811	5.252	23.110	10.865		13.496																	
404/5T																																	
444/5TS	18.000	14.500/16.500	21.929	2xNPT 3"	20.559	23.897	7.500	41.407	11.000	1.929	1.630	5.687	22.795	11.832	26.830	11.811	6.929																
444/5T																																	
445/7TS		16.500/20.000																															
445/7T																																	
447/9TS																																	
L447/9TS		20.000/25.000																															
447/9T																																	
L447/9T																																	
504/5TS		20.000																16.000/18.000	24.724		20.599	24.449	8.500	54.095	12.500	2.756	1.870	15.167	30.206	24.291	29.502	10.374	6.929
504/5T																																	
586/7TS	23.000	22.000/25.000	29.528	2xNPT 4"	23.189	29.921	10.000	55.027	14.500	2.559	2.492	18.575	35.740	26.732	35.236	13.346	8.661																
586/7T																																	
588/9TS		28.000/32.000																															
588/9T					27.440	37.980		62.506		-		37.755	26.182			11.417																	

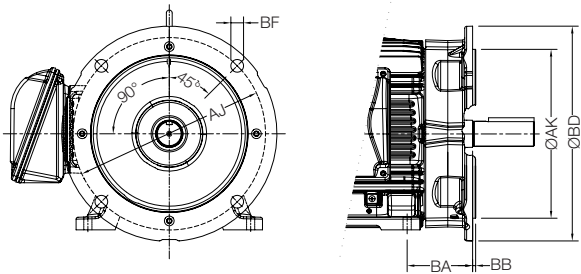
Carcasa	Agujero H	J	K	LL	LM	O	P	T	Eje						Rodamientos	
									d1	ES	N-W	R	S	U	Delantero	Trasero
143/5T	0.340	1.437		4.528	4.094	7.122	7.244	-	A 3,15	1.575	2.250	0.771	0.187	0.875	6205 ZZ	6204 ZZ
145T																
182T	0.410	1.614		5.512	5.236	9.343	8.937	1.772	A 4	1.969	2.750	0.984	0.250	1.125	6207 ZZ	6206 ZZ
182/4T																
L182/4T																
184T																
213T	1.772					10.841	10.669		A 4	2.480	3.375	1.203	0.313	1.375	6308 ZZ	6207 ZZ
213/5T																
215T																
254T	0.531	1.732	2.559	7.815	7.480	12.598	12.953	2.313	A 4	2.756	4.000	1.416	0.375	1.625	6309 C3	6209 C3
254/6T																
256T																
284TS																
284T																
284/6T																
284/6TS	3.071	3.583	14.067	14.173	2.087	2.480	3.250	1.416	0.375	1.625	6311 C3	6211 C3				
286T						3.149	4.622	1.594	0.500	1.875						
286TS						2.480	3.250	1.416	0.375	1.625						
324TS	0.657	3.189	4.055	9.055	8.661	15.953	15.827	2.441	A 4	2.756	3.750	1.594	0.500	1.875	6312 C3	6212 C3
324/6TS																
324T																
324/6T																
326TS																
326T																
364/5TS	0.660	3.150	4.138	10.591	11.267	17.957	17.914	6.255	DUNC 3/4"-10	1.968	3.748	1.591	0.625	2.375	6314 C3	6314 C3
364/5T																
404/5TS	0.810	3.937	7.244	14.921	15.039	22.795	23.583	4.732	DUNC 3/4"-10	2.756	4.250	1.842	0.500	2.125	6314 C3	6314 C3
404/5T																
444/5TS																
444/5T																
445/7TS																
445/7T																
447/9TS																
L447/9TS																
447/9T																
L447/9T																
504/5TS	1.250	4.724	7.228	14.921	15.039	25.425	25.866	4.781	DUNC 3/4"-10	3.000	4.750	2.021	0.625	2.375	6314 C3	6314 C3
504/5T																
586/7TS	1.181	5.512	9.055	15.906	17.165	28.985	28.977	6.755	DUNC 7/8"-9	8.661	11.625	3.312	1.000	3.875	6322 C3	6319 C3
586/7T																
588/9TS																
588/9T																

Brida "C"



Carcasa	AH	AJ	AK	BA	BB	BC	BD	BF (barrenos)			
								Cantidad	Rosca		
143/5	2.125	5.875	4.500	2.250	0.157	0.125	6.500	4	UNC 3/8"x16		
182/4	2.625	7.250	8.500	2.750	0.250		0.250		17.913	8	UNC 5/8"x11
213/5	3.125			3.500							
254/6	3.750			4.250							
284/6T	4.375	9.000	10.500	4.750		11.03					
284/6TS	3.000			13.580							
324/6T	5.000	11.000	12.500	5.250	0.250	0.250	17.913	8	UNC 5/8"x11		
324/6TS	3.500			5.875							
364/5T	5.625			6.625							
364/5TS	3.500			15.55							
404/5T	7.000	14.000	16.000	7.500	0.250	0.250	17.913	8	UNC 5/8"x11		
404/5TS	4.000										
444/5T	8.250										
444/5TS	4.500										
445/7T	8.250	14.500	16.500	8.500	0.250	0.250	17.910	8	UNC 5/8"x11		
445/7TS	4.500										
447/9T	8.250										
447/9TS	4.500										
504/5T	10.375	14.500	16.500	10.000	0.250	0.250	17.910	8	UNC 5/8"x11		
504/5TS	4.500										
586/7T	11.375										
586/7TS	4.500										
588/9T	11.375	14.500	16.500	10.000	0.250	0.250	17.910	8	UNC 5/8"x11		
588/9TS	4.500										

Brida "D"



Carcasa	AJ	AK	BA	BB	BD	BF (barrenos)		
						Cantidad	Diametro	
143/5	10.000	9.000	2.250	0.197	11.000	4	0.562	
182/4			2.750					
213/5			3.500					
254/6	12.500	11.000	4.250	0.203	14.000	4	0.828	
284/6T			4.750					
284/6TS	16.000	14.000	5.250	0.197	17.710	8	0.828	
324/6T			5.875					
324/6TS			6.625					
364/5T			7.500					
364/5TS	20.000	18.000	7.500	0.203	21.650	8	0.828	
404/5T								8.500
404/5TS								8.500
444/5T								8.500
444/5TS	30.000	30.000	10.000	0.250	32.000	8	0.828	
445/7T								8.500
445/7TS								8.500
447/9T								8.500
447/9TS	22.000	18.000	7.500	0.203	21.650	8	0.828	
504/5T								8.500
504/5TS	22.000	18.000	7.500	0.203	21.650	8	0.828	
586/7T								8.500
586/7TS								8.500
588/9T								8.500
588/9TS	30.000	30.000	10.000	0.250	32.000	8	0.828	
588/9TS								8.500

W22 - Modificaciones

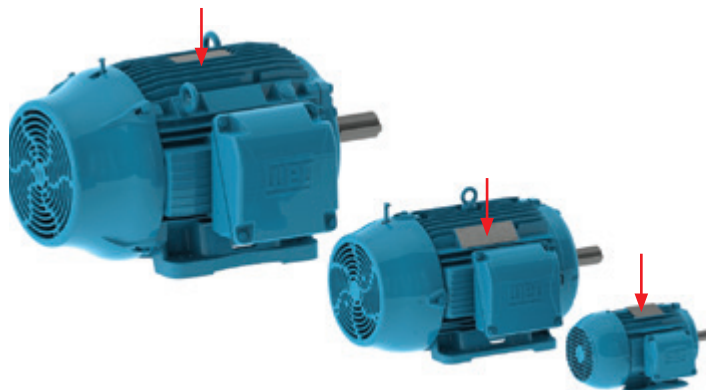
Variantes al motor		Carcasa								
		140T	180T	210T	250T	280T	320T	360T	400T	500T
I	Bridas									
	Brida NEMA C con o sin patas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Brida NEMA D con o sin patas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
II	Pintura especial									
	Color especial	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
III	Flecha especial									
	Tipo JM (1) y tipo JP (2)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Flecha especial (doble salida, acero inoxidable, diseño especial) (3)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Balaneo reducido (3)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Flecha roscada (3)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
IV	Rodamientos									
	Rodamiento de bolas (4, 6 y 8) polos en lado D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Rodamiento de rodillos (4, 6 y 8) en lado D			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Rodamientos sellados (ZZ, RS o 2RS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
V	Ventilacion									
	Ventilador de aluminio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	TEAO (cerrado sin ventilador)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VI	Grado de proteccion									
	Reten, IP65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VII	Diseño electrico especial									
	Termistor PTC (1 por fase), resistencias calefactoras	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Voltaje especial (480, 575, otros < 600 V)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	50 Hz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
VIII	Freno									
	Motor con freno									
IX	Otras modificaciones									
	Cubierta de ventilador deflectora de lluvia	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Motor dos velocidades	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Caja de conexión en la parte superior "F3", caja de conexión adicional	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Montaje F1, F2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Placa de datos especial	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Dimensiones IEC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Potencia de salida no estándar "HP"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Diseño NEMA C o D "4, 6 polos"	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Observaciones:

- a) El tiempo de entrega de motores especiales esta sujeto a volúmenes solicitados;
- b) Algunas modificaciones pueden estar sujetas a unidades mínimas de compra;
- c) Proyectos para aplicaciones especiales deberán ser negociados directamente con el área de ventas de WEG;
- d) Para aplicaciones con inversores de frecuencia consultar a su representante de ventas WEG.

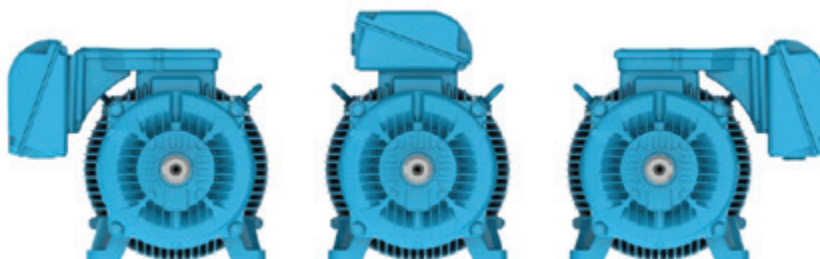
W22 - Placas de Datos

La placa de datos provee información importante que determina la construcción del motor y características de desempeño.



W22 - Flexibilidad de Conexión

Para el rango de carcasas desde 445T a 588/9T la caja de conexiones puede ser desplazada en diferentes posiciones. Esta característica mejora el flujo de aire sobre las aletas del motor y permite temperaturas de operación reducidas. Para estos tamaños, la salida de los cables de la carcasa para la caja de conexiones se hace por la parte superior. El motor suministrado desde la fábrica viene armado con la caja de conexiones lateralmente en posición "F1". De igual manera, a través de la remoción del dispositivo prolongador y del ajuste del tamaño de la longitud de los cables del motor, la caja de conexiones puede ser posicionada en el tope del motor "F3" o en la parte inversa "F2". La flexibilidad de las posiciones de la caja de conexiones en los motores W22 puede verse en la imagen de abajo:



W22 - Embalajes

Los motores en el rango de carcasas 143T a 215T son embalados en cajas de cartón, conforme se muestra abajo:



Caja de cartón

Para el rango de carcasas 213T a 586/7T los motores son embalados en cajas abiertas de madera conforme se muestra abajo:



Caja de madera